

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-1100-2/ČJ-2026-070606-01

Opava 5. ledna 2026
Počet stran: 3

dle rozdělovníku

Projednání přechodné úpravy provozu - s t a n o v i s k o:
K č.j.: MSK 101/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**Parkoviště u Červeného kostela a sýpky v Hlučíně**“ vydává následující

s t a n o v i s k o.

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ;
- původní žádost žadatele k SSÚ,
- výkres č. 1.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud žádné stanovisko pro potřeby jiných SSÚ zpracováno nebylo a neevidujeme ani žádnou žádost.

Informujeme příslušné SSÚ, že ve věci již bylo vydáno např. stanovisko KRPT-184047-2/ČJ-2025-070606-01 ze dne 18. července 2025, kdy jeho text bude ponechán níže, aby bylo pro další potřebu správního řízení zřejmé do jaké míry byly akceptovány připomínky PČR a odstraněny vady.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

Nebylo akceptováno a stanovisko dotčeného orgánu tedy nebylo možné požadovat za kladné;

- bude užito principu standardizovaného schématu B/3 TP 66 se zachováním min. šíře přilehlého jízdního pruhu 3,0m (provozu vozidel hromadné přepravy osob);

Akceptováno;

- SDZ č. A 15 s případnou D.T. bude za snížené viditelnosti vždy na silnicích zvýrazněno v souladu např. s čl. 3.4.5 a čl. 8.6 TP 65;

Neakceptováno, stále v platnosti;

- SDZ č. A 22 se subjektivně (absentují kóty) jeví jako osazena v rozporu s čl. 8.3.1 TP 65 (nedostatečná vzdálenost před hrozícím nebezpečím, absentující D.T. E 3a);

Kóty po doplnění nezpochybnitelně potvrdily subjektivní domněnku dotčeného orgánu a konstatujeme tedy, že značky nejsou osazeny v souladu s čl. 8.3.1 TP 65 a požadujeme zjednat nápravu;

- v návaznosti na bod výše bude SDZ č. A 22 doplněna o D.T. č. E 13 s reálnými časy hrozícího rizika (např. po - pa 7 -16 hod.) a nebo bude značení vždy zneplatněno v době kdy riziko nehrozí;

Akceptováno pro SDZ č. A 22. Stále však v platnosti pro veškeré relevantní značení (např. A 15);

- kombinace SDZ č. P6 + C 2b není povolena! (čl. 8.6 TP 65). Dále konstatujeme, že není žádoucí, aby byla osazována značka č. P6 mimo křižovatku, neboť předmětná PK může být zaměnitelná s ramenem křižovatky. Jeví se jako vhodné prověřit možnost užití DZ č. Z 11g a SDZ č. C 2b;

Odstraněna nepovolená kombinace SDZ, avšak neakceptováno nežádoucí umístění SDZ č. P6. S uvedenou neakceptací připomínky souvisí, skutečnost, že subjektivně nebudou dodrženy minimální podélné rozestupy pro umístění SDZ;

- upozorňujeme dále příslušný SSÚ, že osazením DZ a činností vykonávanou v blízkosti PK nesmí dojít zejména k narušení funkce SSZ (např. byť dočasné překrytí návěstidel atd.) v předmětné křižovatce, které není v projektu ani zakresleno;

Požadavek stále v platnosti;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,

- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,

- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,

- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař
974 737 257
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

Rozdělovník:

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor dopravy
28. října 117
702 18 Ostrava

na vědomí a využití:

Městský úřad Hlučín
Odbor výstavby
oddělení silničního hospodářství
Mírové náměstí 24/23
748 01 Hlučín